



U-Car Grading Report

รายงานผลการตรวจเช็คสภาพรถยนต์
ภายใต้การดูแลของสมาคมการประเมินสภาพรถยนต์ประเทศไทย



JAAA

Japan Automobile Appraisal Association

• **CAR CREDO**



U-car Grading Report

หนังสือรับรอง โดย GOO INSPECTION

หนังสือรับรองฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อแสดงว่ารถยนต์ที่ระบุรายละเอียดตามด้านล่าง ได้ผ่านการตรวจสอบและประเมินอย่างยุติธรรม โดยปราศจากอคติ ตามมาตรฐานที่กำหนดโดยสมาคมประเมินรถยนต์แห่งประเทศไทย (Japan Automobile Appraisal Association)

รายละเอียด

รุ่น	MITSUBISHI PAJERO SPORT 2.5 GT		
สี	สีน้ำตาล	หมายเลขทะเบียน (Plate number)	กว4420
รุ่นปี	2012	เลขไมล์	286,264กม.
แบบ	เลขตัวถัง	MMTGYKH40CF012021	
หมายเหตุ			

ระดับคุณภาพ

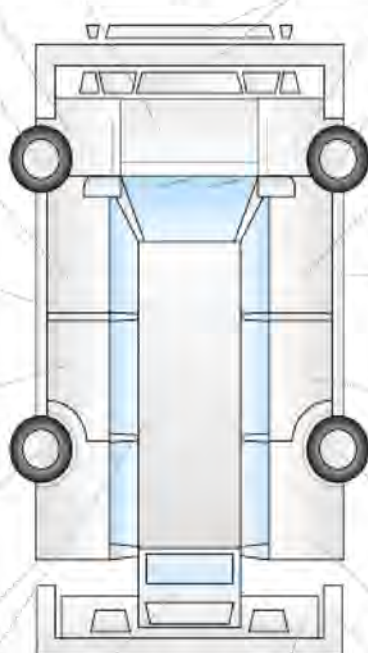
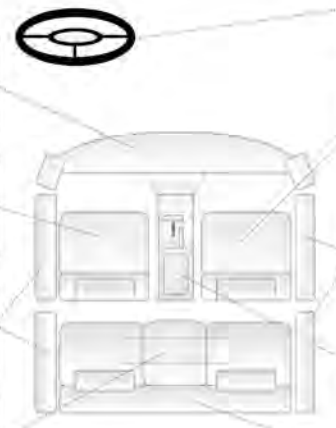
โครงสร้าง	★★★★☆
ภายนอก	★★★★★
ภายใน	★★★★☆
เครื่องยนต์	สภาพดี
วันที่ตรวจสอบ	2022/11/8
สาขา	SUWANNO AUTOCARSARABURI
ที่อยู่	พระพุทธรบาท สระบุรี

การตรวจสอบสภาพรถยนต์ ดำเนินการในขณะที่รถจอดอยู่ ไม่มีการตรวจสอบในขณะที่ขับรถ
หนังสือรับรองฉบับนี้ แสดงถึงสภาพของรถยนต์ ณ วันที่ได้ทำการตรวจสอบ และไม่ได้รับประกันคุณภาพของสินค้าในภายหลัง สภาพของรถอาจจะมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากวันที่ตรวจสอบ ขอแนะนำให้อ่านตรวจสอบสภาพของรถกับผู้ชายด้วยตนเอง

Goo INSPECTION
ได้รับการรับรองจาก JAAA:



หมายเหตุเกี่ยวกับสภาพของรถยนต์

วันที่ตรวจสอบ	8 พฤศจิกายน 2565	วันที่ตรวจสอบอีกครั้ง	
ระดับคุณภาพ			
EXTERIOR/ สภาพภายนอก		INTERIOR/ สภาพภายใน	
★ ★ ★ ★ ★		★ ★ ★ ★ ☆	
Front left fender ★★★★★	Bonnet / hood ★★★★★	Front bumper ★★★★★	Front right fender ★★★★★
Front left tire, alloy wheel, wheel cover ร่องยางระดับ 5 ★★★★★			Front right tire, alloy wheel, wheel cover ร่องยางระดับ 5 ★★★★★
Front left door ★★★★★			Front right door ★★★★★
Left side step / side spoiler ★★★★★			Right side step / side spoiler ★★★★★
Rear left door ★★★★★			Rear right door ★★★★★
Left back tire, alloy wheel, wheel cover ร่องยางระดับ 5 ★★★★★			Right back tire, alloy wheel, wheel cover ร่องยางระดับ 5 ★★★★★
Left back fender ★★★★★			Right back fender ★★★★★
Roof ★★★★★	Trunk lid / boot lid ★★★★★	Back rear spoiler & under spoiler ★★★★★	Back rear bumper ★★★★★
			
		Steering wheel ★★★★☆	
Dashboard ★★★★★			Front right seat ★★★★☆
Front left seat ★★★★★			Front and back right door trim ★★★★★
Front and back left door trim ★★★★★			Console ★★★★★
Rear seat ★★★★★			Luggage room ★★★★★

[สถานที่ให้บริการซ่อม]
 ะโหลกบังโคลน (ฝั่งซ้าย) ความเสียหาย
 ะโหลกบังโคลน (ฝั่งขวา) ความเสียหาย
 ะโหลกบังโคลน (ฝั่งซ้าย) เครื่องมือดึงตัวถัง
 ะโหลกบังโคลน (ฝั่งขวา) เครื่องมือดึงตัวถัง

คานในกันชนหน้าเปลี่ยน
 [บันทึก]
 ะโหลกบังโคลน (ฝั่งขวา) ฟันสี มี
 คานหมอน้ำ ฟันสี มี
 ะโหลกบังโคลน (ฝั่งซ้าย) ฟันสี มี
 คานหมอน้ำ เครื่องมือดึงตัวถัง มี
 คานหมอน้ำ ความเสียหาย มี

[หน้าต่าง]
 กระจกหน้ารถ หินกะเทาะ บางส่วน

[ภายใน]
 ผ้าหลังคา คราบ กลาง

QR สำหรับรายงานการวินิจฉัย CP





<http://npo-jaaa.or.jp/en/download/>

คำอธิบายด้านบนขึ้นอยู่กับสภาพของรถยนต์ ณ วันที่ตรวจสอบ ระดับคุณภาพที่ประเมินอาจแตกต่างจากการตรวจสอบที่ดำเนินการโดยสถาบันอื่นๆ











CP Diagnosis1

CP Diagnosis2

Trouble Code **Diagnosis Code**

MITSUBISHI V33.60 > Health Report MITSUBISHI V33.60 > Health Report

Code	Status	Action	Code	Status	Action
MPI/GDI/Diesel		1 ^ Enter	ELC-AT/CVT		3 ^ Enter
U1102 ASC CAN Timeout/Not Equipped	Active		P1782 Gear 4 Incorrect Ratio	Stored	
ELC-AT/CVT		3 ^ Enter	P1766 Input Shaft Speed Sensor	Stored	
P1782 Gear 4 Incorrect Ratio	Stored		U1102 ASC CAN Timeout/Not Equipped	Active	
P1766 Input Shaft Speed Sensor	Stored		KOS/Immo/Keyless		1 ^ Enter
U1102 ASC CAN Timeout/Not Equipped	Active		U1512 P/W(RP) LIN Timeout/Not Equipped	Active	
KOS/Immo/Keyless		1 ^ Enter	ETACS		1 ^ Enter
U1512 P/W(RP) LIN Timeout/Not Equipped	Active		U1512 P/W(RP) LIN Timeout/Not Equipped	Active	
ETACS		1 ^ Enter	ABS (Anti-Lock Braking System)	Normal	Enter
U1512 P/W(RP) LIN Timeout/Not Equipped	Active		SRS-Air Bag	Normal	Enter
ABS (Anti-Lock Braking System)	Normal	Enter	AC (Air Conditioning)	Normal	Enter
SRS-Air Bag	Normal	Enter	LIN	Normal	Enter

Translati Report Help Clear DT Rescann ation Report Help DTCs anning

เกณฑ์การประเมินของ Goo Inspection

		อันดับ	รายละเอียด
ภายนอก	การประเมินภายนอก	★★★★★	ดีมาก
		★★★★☆	ดี
		★★★☆☆	ปานกลาง
		★★☆☆☆	น้อย
		★☆☆☆☆	น้อยมาก
ภายใน	การประเมินภายใน	★★★★★	ดีมาก
		★★★★☆	ดี
		★★★☆☆	ปานกลาง
		★★☆☆☆	น้อย
		★☆☆☆☆	น้อยมาก
โครงการยนต์	สภาพที่ยอดเยี่ยม		ไม่พบความเสียหายใดๆ
	ประวัติการซ่อมแซม	สภาพที่ดี	มีร่องรอยการชนบริเวณ โครงสร้างส่วนหน้าหรือหลัง
		สภาพที่ยอมรับได้	มีร่องรอยการชนบริเวณ โครงสร้างส่วนหน้าหรือหลัง ในระดับที่มากกว่าระดับแรก
		จำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุง	โครงสร้างในส่วนที่หนึ่งผู้โดยสารมีร่องรอยจากการชน
การประเมินเครื่องยนต์	สภาพที่ดี	ไม่พบสิ่งผิดปกติใดๆ	
น้ำท่วม	ไม่มีน้ำท่วม		ไม่พบสิ่งผิดปกติใดๆ
	ระดับของสภาพน้ำท่วม	Lv1	Lv1 หมายถึงสภาพที่มีน้ำซึ่งอยู่ภายในด้านล่างเบาะนั่งในรถ
		Lv2	Lv2 หมายถึงสภาพที่มีน้ำซึ่งเข้ามาในเบาะนั่งในรถ
		Lv3	Lv3 หมายถึงสภาพที่รถทั้งคันจมอยู่ในน้ำ

1.หมายเหตุ ภายนอก

- การแก้ไขปรับปรุง/การซ่อมแซมหมายถึงสภาพซึ่งได้รับการฟื้นฟูสภาพแล้วโดยการเคลือบสี,การไสและ/หรือการเปลี่ยนแผ่นโลหะ
- สภาพทรงอย่างสลักแบบออกเป็น 9 ระดับ โดยวัดจากสภาพผิวตอกลางและความลึกของเส้นขยาย

2.หมายเหตุ ภายใน

- การเปลี่ยนแปลงสถานะปกติตามสภาพการวิ่งตามปกติไม่นำมาใช้พิจารณาในการตรวจสอบ

3.หมายเหตุ โครงการยนต์

- ค่าจำกัดความของประวัติการซ่อมแซมคือ "สถานภาพที่เกิดความเสียหายใดๆที่โครงการยนต์อื่นเนื่องมาจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถยนต์ หรือปัญหาใดๆและ/หรือสถานภาพที่ได้รับการซ่อมแซมเสร็จสมบูรณ์แล้ว ซึ่งมีแนวโน้มที่จะทำให้ความของรถยนต์ลดลง"
- ระดับความเสียหายถูกตัดสินจากการสังเกตโดยสายตาวงจรเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบซึ่งจะทำการวินิจฉัยแยกความเสียหายระดับเบา ระดับกลางและระดับรุนแรง

4.หมายเหตุ เครื่องยนต์

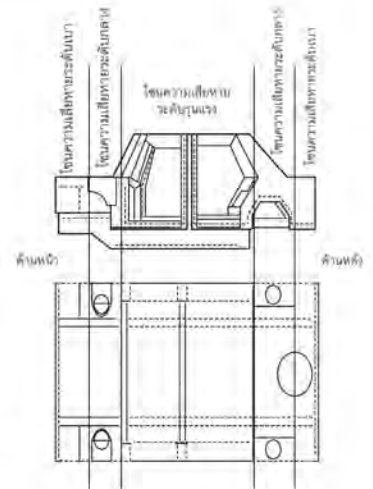
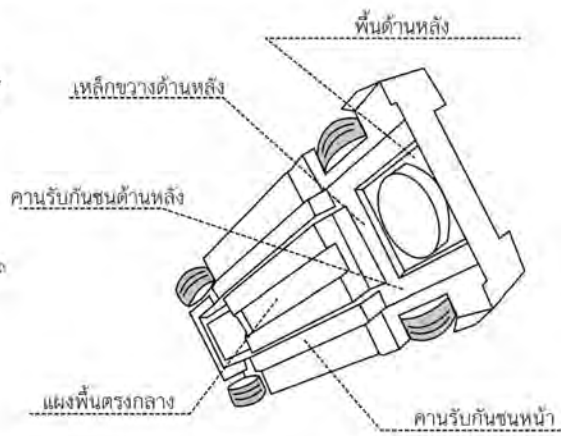
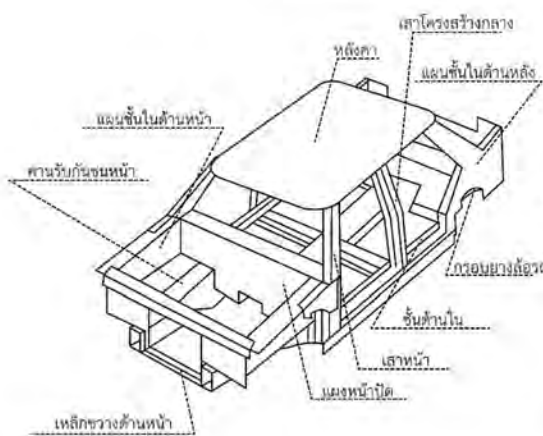
- การตรวจสอบได้ดำเนินการมากกว่า 7 รายการ : เครื่องยนต์,ชุดเกียร์,ยางหม้อพลา,เสียงท่อไอเสีย, ฟังก์ชันเครื่องปรับอากาศ, พวงมาลัยพาวเวอร์และกรაკไฟฟ้า การตรวจสอบขั้นแรกจากการเดินเครื่องยนต์เพื่อวินิจฉัยสภาวะที่ผิดปกติ
- หากเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบพบปัญหาใดๆใน 7 รายการดังกล่าว ผู้ตรวจสอบจะไม่จัดอันดับเครื่องยนต์จะปฏิบัติเพียงระบุสภาพที่ไม่ดีของรถยนต์

5.หมายเหตุ การวินิจฉัยคอมพิวเตอร์

- การวินิจฉัยคอมพิวเตอร์ได้ดำเนินการมากกว่า 5 รายการ : เครื่องยนต์,ABS,กล่องนิรภัย,ชุดเกียร์และพวงมาลัยพาวเวอร์
- ผลการวินิจฉัยจะถูกบันทึกไว้ในแผนบันทึกสภาพ เมื่อแนวปัญหาถูกหยิบยกขึ้นมาปัญหาฉบับใดถูกบันทึกอยู่ในแผนบันทึกสภาพไว้แล้ว

6.หมายเหตุ น้ำท่วมรถยนต์

- การตัดสินดังกล่าวข้างต้นเป็นการตัดสินจากเส้นมอกระตมการรวม(waterline)หรือข้อมูลสำหรับการตัดสินอื่นๆ ซึ่งตัดสินจากหลักเกณฑ์ของระดับต่างๆ
- รถรวมน้ำนั้นมีกรณีที่พบหลังจากที่เวลาได้ผ่านไปแล้ว กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย



ข้อตกลงและเงื่อนไขการให้บริการ

<p>1. หน้าทำการให้บริการต่อผู้ให้บริการ ในฐานะผู้ขาย ในการให้บริการ ให้ข้อมูล หรือตอบคำถามต่อผู้ใช้งานในเรื่องที่เกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพรถโดย Goo Inspection ที่ได้ขายให้แก่ผู้ใช้งานจึงเป็นผู้ซื้อ</p>	<p>1. Service condition to the customer, as seller who provides services, information or provide answer to the user which related to car inspection by Goo Inspection. Which sell to user as buyer.</p>
<p>2. เงื่อนไขการเรียกร้องค่าเสียหาย และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ผู้ให้บริการยอมรับข้อตกลงที่ว่า Car Credo (Thailand) และ JAAA ไม่มีส่วนรับผิดชอบใดๆ ต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่บริษัทสมาชิกและไม่มีหน้าที่หรือความรับผิดชอบใดๆ ในกรณีที่ถูกเรียกร้องค่าเสียหาย และค่าชดเชยต่างๆ กรณีเกิดความเสียหายต่อบุคคลที่สาม อันเนื่องมาจากการให้ข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถ บริษัทสมาชิกต้องรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขความเสียหายนั้น และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเองทั้งหมด</p>	<p>2. Claiming condition, customer agree and accept that Car Credo (Thailand) and JAAA do not have responsibility for any lost or damage to member company that happen after the inspection. In the event of third party claim or prosecute for lost or damage in any kinds that related to our inspection, the member company shall take full responsibility and take action to solve problems for third party.</p>
<p>3. การตรวจสอบโดย Goo Inspection จะไม่รับผิดชอบต่อเงื่อนไขของการกระทำธุรกรรมใดๆ ระหว่างบุคคลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกันยานพาหนะใดๆ การแก้ไขข้อพิพาทระหว่างบุคคลใดๆ เกี่ยวกับการทำธุรกรรมใดๆ ทั้งสิ้น</p>	<p>3. Goo Inspection will not be responsible for the terms of any transaction between any persons in relation to any vehicle inspection by Goo Inspection for resolving any dispute between any person regarding any transition</p>
<p>4. ระเบียบและการใช้ใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถ และแผ่นตรวจสอบ (Check Sheet) บริษัทสมาชิกยอมรับในการถูกระงับสิทธิการใช้ใบรับรอง ในกรณีที่เข้าข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้ (1) ระยะทางวิ่งของรถเพิ่มขึ้นมากกว่า 50 ก.ม. นับจากวันตรวจสอบรถครั้งสุดท้าย (2) รถมีสภาพต่างจากเนื้อหาที่ระบุไว้ในใบรับรอง หรือแผ่นตรวจสอบ (3) ชายรถที่ผ่านการรับรองโดย Goo Inspection และทำการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทหรือสาขา</p>	<p>4. Procedure and usage of inspection certificate and check sheet member company accept to suspension the right of certificate and check sheet in the following condition; (1) car mileage has increase more than 50 km. since the last date of inspection (2) car condition has changed from the information in certificate and check sheet (3) Change of company name or branch name after selling car that has Goo Inspection certified</p>
<p>5. รถที่ไม่เข้าข่ายได้รับการตรวจสอบ โดยทาง Goo Inspection ไม่มีหน้าที่ต้องตรวจสอบสภาพรถที่มีลักษณะข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "รถที่ไม่เข้าข่ายได้รับการตรวจสอบ" JAAA หรือเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถเป็นผู้พิจารณาว่ารถคันดังกล่าว เป็นรถที่ไม่เข้าข่ายได้รับการตรวจสอบหรือไม่ และบริษัทสมาชิกยอมรับในผลการพิจารณาดังกล่าว</p> <p>(1) รถที่มีการดัดแปลงมาตรวัดระยะทางวิ่ง (2) รถที่มีการปลอมแปลงหมายเลขตัวถังรถที่หมายเลขตัวถังไม่ตรงกับความเป็นจริง หมายเลขตัวถังซ้ำกับรถคันอื่น หรือมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหมายเลข (3) รถที่ถูกโจรกรรมมา รถติดจำนอง รถที่ถูกยึด หรือรถใดๆ ก็ตามซึ่งมีข้อพิพาททางกฎหมาย (4) รถที่ตรวจสอบแล้วว่าเครื่องยนต์หรือระบบขับเคลื่อนส่วนสำคัญเสื่อมสภาพ (5) รถที่มีสภาพเสียหายจากอุบัติเหตุ (6) รถที่ Car Credo (Thailand) หรือ JAAA พิจารณาแล้วว่าเป็นรถที่ไม่เข้าข่ายได้รับการตรวจสอบ</p>	<p>5. Car that not in the scope of inspection policy. Goo Inspection shall not inspect car that have condition that meet the following criteria which in this document will called "car that not in the scope of inspection". JAAA or inspector will judge whether car condition is in the scope of inspection or not and member accept the judgement result; (1) car that has been altered car's mileage meter (2) car that has alteration chassis number, car that chassis number not match with the original number or duplicate with other car's number (3) Car that has been stolen, detained, or any kinds of legal dispute (4) car that main engine or main part has deteriorate or unable to function property (5) car that has been damage from accident (6) car that Car Credo (Thailand) or JAAA have concluded that not in the scope of inspection policy</p>
<p>6. ผลการตรวจสอบสภาพรถ และการไม่รับประกันถึงผลในอนาคต ทั้งนี้บริษัทสมาชิกยอมรับในข้อเท็จจริงที่ว่า ผลการตรวจสอบสภาพรถหมายถึงสภาพรถในช่วงเวลาที่ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตรวจสอบสภาพรถเท่านั้น และไม่ได้รับประกันถึงผลการตรวจสอบสภาพรถในช่วงเวลาอื่นๆ ในอนาคต รวมถึงไม่สามารถใช้เป็นหลักฐานเพื่อการรับประกันใดๆ ได้ทั้งสิ้น</p>	<p>6. Inspection result and non-warranty for the future effect, member company accept the term and condition that; inspection result is represent the condition of the car during the inspection period only, inspection result shall not carry warranty in the future event, also cannot use as evident for any mean of warranty.</p>
<p>7. ข้อตกลงและยอมรับการให้รายงานตรวจสอบสภาพ ผู้ให้บริการตกลงและยอมรับว่าการใช้รายงานการตรวจสอบสภาพฉบับนี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ Goo Inspection เท่านั้น</p>	<p>7. Term and condition of usage for Goo Inspection report, customer agree and accept in term and condition of usage of Goo Inspection's report and shall follow accordingly</p>

INSPECTOR ID: 30202
NAME: Masanobu Iwai

BRANCH NAME: _____

岩井正信

ลายมือชื่อผู้ตรวจรถ (Inspector's Signature)

ว/ด/ป (Inspector date) : _____

ลายมือชื่อผู้ให้บริการ (Customer's Signature)

ว/ด/ป (Inspector date) : _____



Japan Automobile Appraisal Association



ติดตามข่าวสาร Goo Inspection ได้ที่ Facebook
<https://www.facebook.com/GooINSPECTION.TH/>



QR Code สำหรับดาวน์โหลด Report PDF
<http://npo-jaaa.or.jp/en/download/>



สัญญาเพิ่มเติมสำหรับรถยนต์ MITSUBISHI รุ่นย่อย PAJERO SPORT
 สี สีน้ำตาล ทะเบียน กว4420 จังหวัด สระบุรี
 หมายเลขตัวถัง MMTGYKH40CF012021 เลขไมล์ 286,264กม.
 วันที่ตรวจสอบ 8 พฤศจิกายน 2565

เงื่อนไขการรับประกันการตรวจสภาพรถยนต์เพิ่มเติมกับโครงการของธนาคารทหารไทยธนชาติ (TTB)

ผู้ตรวจสภาพรถยนต์ ตกลงให้คำรับรองไว้กับธนาคารที่เอ็มบีธนชาติ และตกลงเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถยนต์ที่นำมาตรวจสภาพ ภายใต้โครงการตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ รายละเอียดดังต่อไปนี้

1. หากพบความเสียหายจากการตรวจสภาพรถยนต์ และ/หรือการรายงานผลการตรวจสภาพรถยนต์ที่ไม่ถูกต้อง หรือเกิดจากการปฏิบัติงานที่ผิดพลาดของผู้ตรวจสภาพรถยนต์ และเป็นความเสียหายที่ไม่เกี่ยวกับโครงสร้างรถยนต์ตามเงื่อนไขบันทึกข้อตกลง ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ ธนาคารอนุมัติสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ และเป็นความเสียหายที่ไม่เกี่ยวกับโครงสร้างรถยนต์ตามเงื่อนไขผู้ตรวจสภาพรถยนต์ ตกลงรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้น เป็นเงินจำนวน ไม่เกิน 30,000 บาท

2. หากความเสียหายเกิดจากการตรวจสภาพรถยนต์ หรือเกิดจากการปฏิบัติงานที่ผิดพลาดของผู้ตรวจสภาพรถยนต์ และมีผลกระทบต่อโครงสร้างรถยนต์ ตามเงื่อนไขบันทึกข้อตกลง ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ ธนาคารอนุมัติสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์และความเสียหายมีมากกว่า หรือเท่ากับอัตราร้อยละ 40 หากผู้ขอรับบริการตรวจสภาพรถยนต์ต้องการคืนรถยนต์ ผู้ตรวจสภาพรถยนต์ตกลงรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด ในอัตราร้อยละ 100 ละเอียดมีดังนี้

2.1 หากความเสียหายที่เกิดขึ้น เป็นความเสียหายที่เกี่ยวกับ โครงสร้างตัวรถยนต์เคยเกิดอุบัติเหตุ และมีความเสียหายมากกว่าหรือเท่ากับอัตราร้อยละ 40 แต่ไม่ถึงห้องโดยสาร (ขนาดกลาง) : รถยนต์มีอุบัติเหตุโครงสร้างมีความเสียหายจากอุบัติเหตุขนาดกลาง เสาหน้าฝั่งซ้ายหรือฝั่งขวาด้านบนบุบดุ้งเสียหายแต่รอยน้กเกิดไม่ล้มน, เปลี่ยนบันไดข้างรถยนต์ ตัวนอกฝั่งซ้ายหรือฝั่งขวา, เสากลางด้านในฝั่งซ้ายหรือฝั่งขวาบุบดุ้งเสียหายแต่รอยน้กเกิดไม่ล้มน, ตัดเปลี่ยนแผงตั้งท้าย และพื้นท้ายรถบุบดุ้ง, แคชซีท้ายซ้ายหรือขวามิดงหรือมีการเคาะซ่อม, กระจกบังโคลนเข้าใช้ค ด้านหน้า(กระจก บังโคลนหน้าตัวใน)ฝั่งซ้ายหรือฝั่งขวามีการทำสี มีรอยเคาะซ่อม บุบดุ้งเสียหายแต่ยังไม่ถึงหัวใช้คข้างหน้าด้านใน เป็นต้น

2.2 หากความเสียหายที่เกิดขึ้น เป็นความเสียหายที่เกี่ยวกับ โครงสร้างตัวรถยนต์เคยเกิดอุบัติเหตุ และมีความเสียหายมากกว่า อัตราร้อยละ 60 หรือมีความเสียหายของโครงสร้างหลักจุดสำคัญ (ขนาดหนัก) : รถยนต์มีอุบัติเหตุโครงสร้างหลักได้รับความเสียหาย เช่น เปลี่ยนกระจกบังโคลนหน้าฝั่งซ้ายหรือฝั่งขวา, ตัดเปลี่ยนเสาหน้าหรือเสากลางฝั่งซ้ายหรือฝั่งขวา, เปลี่ยนบันไดรถยนต์ตัวใน, พื้นกลางตัวรถยนต์ได้รับความเสียหาย, เปลี่ยนพื้นท้ายรถยนต์, มีการตัดเปลี่ยนบังโคลนหลังตัวนอกฝั่งซ้ายหรือฝั่งขวา, เปลี่ยนแคชซีหน้าหรือหลังฝั่งซ้ายหรือฝั่งขวา, มีรอยการเคาะซ่อมแคชซี เป็นต้น

2.3 หากความเสียหายที่เกิดขึ้น เป็นความเสียหายที่เกี่ยวกับ โครงสร้างตัวรถยนต์เคยเกิดอุบัติเหตุหนัก และมีความเสียหายของโครงสร้างหลักและจุดสำคัญส่งผลถึงความแข็งแรง มากกว่า อัตราร้อยละ 80 (ขนาดหนักมาก) : รถยนต์มีอุบัติเหตุโครงสร้างหลักได้รับความเสียหายอย่างหนัก เช่น ตัดเปลี่ยนหลังคาและเสาหลังการรถยนต์, เปลี่ยนพื้นกลางตัวรถยนต์และเปลี่ยนพื้นท้ายตัวรถยนต์, เปลี่ยนกระจกบังโคลนหน้าและหลัง(บังโคลนหลังตัวนอก)ฝั่งซ้ายและฝั่งขวา, เปลี่ยนเสาหน้าหรือเสากลางตัวรถยนต์ด้านซ้ายหรือด้านขวา, เปลี่ยนแคชซีด้านหน้าหรือด้านหลัง, เลขแคชซีฟุ่กร่อนเป็นสนิม, มีรอยการตัดต่อแคชซี เป็นต้น

ทั้งนี้ ในส่วนของผู้ขอรับบริการตรวจสภาพรถยนต์ จะรับผิดชอบเฉพาะในส่วนจำนวนเงินที่ทางธนาคาร อนุมัติสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์เท่านั้น กรณีมีเงินดาวน์ ผู้ขอรับบริการตรวจสภาพรถยนต์ ต้องเรียกคืนจากดีลเลอร์เท่านั้น

คะแนนรวม Total Score



โครงสร้าง



ภายนอก



ภายใน



เครื่องยนต์

รถยนต์มีการจมน้ำระดับ :

ยี่ห้อ MITSUBISHI รุ่น PAJERO SPORT
เกอรถ..... 2.5 GT ทะเบียน กว4420
จังหวัด สระบุรี ปี 2012 สี สีน้ำตาล
หมายเลขตัวถัง MMTGYKH40CF012021
เลขไมล์ 286,264กม.
วันที่ตรวจสอบ 8 พฤศจิกายน 2565
บริษัทที่ตรวจสอบ **GOO INSPECTION**